

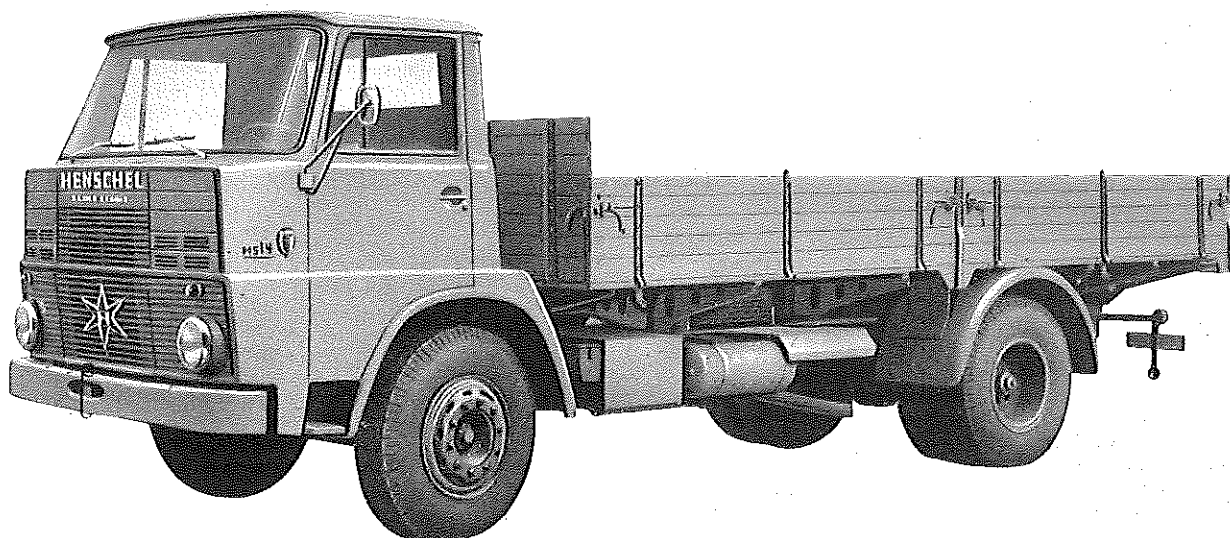
**HENSCHEL-WERKE**  
Aktiengesellschaft  
Kassel

**TYP HS 14 TL, TK**

Gruppe **14**

Henschel

1400



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 180 PS bei 2100 U/min.**

**Nutzlast: 8t - 8,2t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... Henschel-Werke 6 R 1215 DR  
Einspritzverfahren ..... direkt  
Verbrennungsraum ..... in Kolbenmitte  
Höchstes Drehmoment ..... 63 mkg bei 1400 U/min  
Größte Nutzleistung ..... 180 PS bei 2100 U/min  
Hubraumleistung ..... 15,4 PS/l  
Mittl. Arbeitsdruck ..... 6,6 kg/cm<sup>2</sup>  
Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,5 m/sek  
Verdichtungsverhältnis ..... 15,7  
Kurbelverhältnis ..... 3,6  
Lage im Fahrzeug ..... vorn/stehend  
Aufhängung ..... 3 Punkte in Gummi  
Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
Kühlung ..... Wasser/durch Dehnstoff-thermostat geregelt  
Gewicht ..... 720 kg  
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 160 g/PS<sub>h</sub> bei 1300 U/min  
Zylinderanzahl ..... 6  
Zylinderanordnung ..... in Reihe  
Zylindergußform ..... Block mit Kurbelgehäuse  
Zylinderwerkstoff ..... Gußeisen  
Zylinderbohrung ..... 125 mm  
Kolbenhub ..... 150 mm  
Gesamthubraum ..... 11045 cm<sup>3</sup>  
Zylinderkopf ..... Gußeisen/3teilig/abnehmbar  
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf ..... Spezialdichtung

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zus. mit Einspritzpumpe  
Kraftstofftankfüllmenge ..... 100 l  
Kraftstofffilter ..... Duofilter  
Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
Ölwannen-Füllmenge ..... 18 l  
Ölfilter ..... Hauptstromfilter  
Ölkühlung ..... Wärmetauscher  
Luftreiniger ..... Ölbadfilter  
Kühlwasserförderung ..... Kreislumpumpe  
Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
Kühlsystem-Fassungsvermögen 48 l  
Kühlerbauart ..... Röhrenkühler  
Kühlerwärme-Abführung ..... Lüfter  
Einspritzpumpe ..... PE 6 B 90 E 312 LS 1510  
Einspritzdüse ..... DLL 150 S 106  
Einspritzdruck ..... 180 atü  
Förderbeginn ..... 22° vor OT  
Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
Reglerausführung ..... Fliehkraftregler

Laufbuchsen ..... trocken/austauschbar  
Ventilsitzringe ..... keine  
Kolbenhersteller ..... verschiedene Hersteller  
Kolbenwerkstoff ..... übereutekt. Aluminium-Silizium-Legierung  
Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe  
Pleuel ..... Doppel-T-Schaft, 270 mm  
Mittenabstand  
Pleuellager ..... Gleitlager (Dreistofflager)  
Kurbelwelle ..... geschmiedet/7 Gleitlager/Dreistoff/Gegengewichte/Schwingungsdämpfer  
Kurbelgehäuse ..... Gußeisen  
Schmierölleitungen ..... Bohrung im Gehäuse  
Anzahl der Ventile ..... Einlaß: 2/Auslaß: 1  
Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
Einlaßventil öffnet bei ..... 12° vor OT  
Einlaßventil schließt bei ..... 42° nach UT  
Auslaßventil öffnet bei ..... 42° vor UT  
Auslaßventil schließt bei ..... 12° nach OT  
Ventilspiel (warm) ..... 0,3 mm  
Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stößstange/Kipphebel  
Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
Nockenwellenantrieb ..... Zahnräder/schrägverzahnt  
Saugrohransführung ..... gemeinsames Rohr/Vorwärmung durch 2 Heizkörper

Heizkörper ..... AHHK 2 Z 7 X  
Heizleistung ..... 2 x 360 W  
Anlasser ..... Bosch AL/FKB 6/24/R 2  
Anlasser-Ausführung ..... Schubtrieb-Anlasser  
Anlasser-Spannung ..... 24 V  
Übersetzungen  
Antriebsritzel/Schwungrad ..... i = 15,27  
Anlasserbetätigung ..... elektromagnetisch  
Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK 300/12/1400/R 3  
Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
Ladebeginn bei ..... 520 U/min d. Kurbelwelle  
Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen 12,5 x 1500 DIN 7753  
Antrieb des Luftpressers ..... 2 Keilriemen 12,5 x 1800  
DIN 7753  
Übersetzungsverhältnis  
KW/Lichtmaschinenwelle ..... i = 0,54  
Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarm  
Spannung der Batterie ..... 12 V  
Batterie ..... 2 Stück, je 135 Ah

